

Aspe

**Soupis objektů s DPH**

**SO 84-01 - Příjezdové cesty**

Varianta: ZŘ -

**Odbytová cena: 21 105 088,41**  
**OC+DPH: 25 537 156,99**

Objekt	Popis	OC	DPH	OC+DPH
2	Provizorní komunikace – Pravý břeh	2 872 453,94	603 215,33	3 475 669,27
3	Stávající lesní cesty – Pravý břeh	2 844 868,04	597 422,29	3 442 290,33
4	Obslužné komunikace podél trati – Pravý břeh	1 250 070,48	262 514,80	1 512 585,28
5	Obslužné komunikace podél trati – Levý břeh	4 046 394,89	849 742,93	4 896 137,82
6	Provizorní výhybna	216 186,17	45 399,10	261 585,27
7	Stávající lesní cesty – Levý břeh	9 875 114,89	2 073 774,13	11 948 889,02

Aspe

Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba **119 099** **Příjezdové cesty**  
 číslo a název SO **SO 84-01**  
 číslo a název rozpočtu: **2** **Provizorní komunikace – Pravý břeh**

Poř. č.pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	CENA	
						jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>0</b>			<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>				
1	02741		PROVIZORNÍ MOSTY Provizorní mostní konstrukce v délce 30,0m návrh mostního provizoria a navazujícího zemního tělesa si zajistí zhotovitel 30*3,5=105,000 [A]	M2	105,000	600,00	63 000,00
<b>0</b>			<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>	<b>63 000,00</b>			
<b>1</b>			<b>Zemní práce</b>				
2	11201		KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,5M S ODSTRANĚNÍM PÁŘEZŮ Odstranění stromku na začátku úpravy□ včetně likvidace	KUS	1,000	1 640,00	1 640,00
3	11346		ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH ZE SILNIČ DÍLCŮ (PANELŮ) VČET PODKL 469,75m (délka, včetně všech úprav) *3,5m (šířka komunikace)*0,3=493,238 [A]	M3	493,238	411,00	202 720,82
4	12110		SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY Odstranění ornice v prostoru stavby provizorní komunikace□ materiál se uloží na deponii, kterou určí investor nebo vlastník pozemku□ tloušťka 0,40m	M3	859,500	51,00	43 834,50
5	17180		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ Násyp provizorní konstrukce vozovky vhodný materiál z nákupu	M3	127,750	541,00	69 112,75
6	17380		ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ materiál z nákupu pro plynulé napojení na terén	M3	42,850	708,00	30 337,80
7	17660		VÝPLŇ ZE ZEMIN KAMENITÝCH Výplň po odstranění ornice (mezi zemní plání a konstrukcí vozovky - viz. vzorové příčné řezy)□ vhodný materiál z nákupu	M3	606,400	485,00	294 104,00
8	18110		ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I Úprava zemní pláně provizorní vozovky 433,33*5,8=2 513,314 [A]	M2	2 513,314	13,00	32 673,08
9	18220		ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU zpětné umístění odebrané ornice viz položka 11201	M3	859,500	216,00	185 652,00
10	18242		ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI osetí zpětně uložené ornice plocha viz - 18110	M2	2 513,314	17,00	42 726,34

11	184B16		VYSAZOVÁNÍ STROMŮ LISTNATÝCH S BALEM OBVOD KMENE DO 18CM, PODCHOZÍ VÝŠ MIN 2,4M Výsadba náhradní stromu na začátku úpravy Přesnou specifikaci stromu určí majitel dotčeného pozemku	KUS	1,000	2 580,00	2 580,00
<b>1</b>		<b>Zemní práce</b>					<b>905 381,29</b>
<b>5</b>		<b>Komunikace</b>					
12	56340		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKOPÍSKU konstrukční vrstva a krajnice provizorní trasy □ materiál z výkopu	M3	355,600	592,00	210 515,20
13	5774AE		VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z ASF BETONU ACO 11+, 11S vrstvy pro plynulé napojení a opravu stávající komunikace na hrázi rybníka 27,0m2 *0,04m (tloušťka) =1,080 [A]	M3	1,080	6 190,00	6 685,20
14	58301		KRYT ZE SINIČNÍCH DÍLCŮ (PANELŮ) TL 150MM Obrusná vrstva provizorní komunikace uložení do štěrkopísku viz položka 58301 materiál z nákupu 469,75m (délka, včetně všech úprav) *3,5m (šířka komunikace)=1 644,125 [A]	M2	1 644,125	1 026,00	1 686 872,25
<b>5</b>		<b>Komunikace</b>					<b>1 904 072,65</b>
		<b>C e l k e m</b>					<b>2 872 453,94</b>

Aspe

## Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba **119 099** **Příjezdové cesty**  
 číslo a název SO **SO 84-01**  
 číslo a název rozpočtu: **3** **Stávající lesní cesty – Pravý břeh**

Poř. č.pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	CENA	
						jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>0</b>			<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>				
1	015111		POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI z pol. č. 12373: 96,6*1,9=183,540 [A] z pol. č. 12922: 554,596*0,1*1,9=105,373 [B] z pol. č. 12931: 560,058*0,25*1,9=266,028 [C] z pol. č. 13273: 68,2*1,9=129,580 [D] Celkem: A+B+C+D=684,521 [E]	T	684,521	84,00	57 499,76
2	015120		POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 02 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ SUŤ (CIHLY) z pol. č. 11332: 457,600*2,2=1 006,720 [A]	T	1 006,720	124,00	124 833,28
3	015130		POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 03 02 VYBOURANÝ ASFALTOVÝ BETON BEZ DEHTU z pol. č. 11313: 566,354*2,2=1 245,979 [A]	T	1 245,979	203,00	252 933,74
<b>0</b>			<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>				<b>435 266,78</b>
<b>1</b>			<b>Zemní práce</b>				
4	11110		ODSTRANĚNÍ TRAVIN úprava / sekání travin podél lesních cest úsek 1 683,43 (délka) *3,9m (2,6m + 1,3m průměrná šířka svahu k příkopu) =2 665,377 [A]  úprava křižovatka lesních cest 200 m2 =200,000 [B]  úsek 2 703,06m (délka) *1,5m (1,0m + 0,5m průměrná šířka svahu k příkopu) =1 054,590 [C] Celkem: A+B+C=3 919,967 [D]	M2	3 919,967	2,00	7 839,93
5	11313		ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM Odstranění stávajícího povrchu lesních cest materiál na skládku zhotovitele	M3	566,354	562,00	318 290,95

úsek 1  
683,43 (délka) \*3,0m (šířka) \*0,123m (průměrná hloubka)=252,186 [A]

úprava křižovatka lesních cest  
325,0m2 (plocha křižovatky)\*0,123m =39,975 [B]

úsek 2  
703,06 (délka) \*3,0m (šířka) \*0,13m (průměrná hloubka) =274,193 [C]  
Celkem: A+B+C=566,354 [D]

6	11332		ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO Odstranění nevhodné podkladní vrstvy pro pokládku penetračního makadamu předpokládá se nevhodný povrch u 60% délky lesní komunikace materiál na skládku zhotovitele rozsah se upřesní při stavbě po odsouhlasení investora, TDI a vlastníka komunikace 386,52m (683,43m (úsek 1) +703,06m (úsek 2)) x 0,6 = 832m 832m *0,55m2 (plocha průřezu)=457,600 [A]	M3	457,600	231,00	105 705,60
7	12373		ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I Odkop pro úpravu zemního tělesa vozovky materiál na skládku zhotovitele Úsek 1 - 40,6=40,600 [A] Úsek 2 - 56,0=56,000 [B] Celkem: A+B=96,600 [C]	M3	96,600	171,00	16 518,60
8	12922		ČISTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSU TL. DO 100MM čistění stávajících krajnic podél vozovky materiál na skládku zhotovitele Úsek 1 683,43m (délka) *0,4m (0,2m x 2 (ks)-průměrná šířka krajnice)=273,372 [A] Úsek 2 703,06m (délka) *0,4m (0,2m x 2(ks) - průměrná šířka krajnice)=281,224 [B] Celkem: A+B=554,596 [C]	M2	554,596	40,00	22 183,84
9	12931		ČISTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU DO 0,25M3/M Pročištění zanesených stávajících příkopů v potřebném rozsahu předpokládá se 30% z celkové délky příkopů materiál na skládku zhotovitele úsek 1 683,43m *2 (oboustranný příkop) *0,3=410,058 [A] úsek 2 Předpokládá se 150,0m (menší existence stávajících příkopů)=150,000 [B] Celkem: A+B=560,058 [C]	M	560,058	89,00	49 845,16
10	13273		HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I výkop rýhy pro zasakovací příkop v úseku 2 v km 0,376 až km 0,500 materiál na skládku zhotovitele 0,55m2 (průřez výkopu) *124m (délka výkopu) =68,200 [A]	M3	68,200	256,00	17 459,20
11	17120		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ z pol. č. 12373: 96,6=96,600 [A] z pol. č. 13273: 68,2=68,200 [D] Celkem: A+D=164,800 [E]	M3	164,800	16,00	2 636,80

12	17180		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ přísypání okraje vozovky pro rozšíření krajnice a zemního tělesa vozovky vhodný kamenitý, nemarzávy materiál z nákupu úsek 1 - 51,4=51,400 [A] úsek 2 - 24,8=24,800 [B] Celkem: A+B=76,200 [C]	M3	76,200	541,00	41 224,20
13	17310		ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUTNĚNÍM rozsah se upřesní při stavbě po odsouhlasení investora, TDI a vlastníka komunikace Zemní krajnice navazuje na realizaci položek č. 11332, 56333 vhodný kamenitý materiál z nákupu 0,06m2 (plocha zemní krajnice) *832m (viz položka 11332) =49,920 [A]	M3	49,920	196,00	9 784,32
14	18120		UPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. II úprava povrchu před pokládkou konstrukčních vrstev úsek 1 683,43m (délka) *3,25m(šířka povrchu)=2 221,148 [A] úsek 2 703,06m (délka) *3,25m (šířka povrchu)=2 284,945 [B] Celkem: A+B=4 506,093 [C]	M2	4 506,093	21,00	94 627,95
15	18231		ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ V TL DO 0,10M použít na vyplnění zasakovací příkop v km 0,376 až km 0,500m materiál z nákupu	M2	225,000	15,00	3 375,00
16	18242		ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI Osetí ornice na krytém zasakovacím příkopu	M2	225,000	17,00	3 825,00
1		<b>Zemní práce</b>					<b>693 316,55</b>
2		<b>Základy</b>					
17	21263		TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 150MM Trativod pro odvodnění zemní pláň, použití se souhlasem TDI a investora DN 150, materiál obsypu, zásypu ŠD 0/32 předpokládá se použití v 20% celkové délky úseku 1 a 2 (703,06+683,43)*0,2=277,298 [A]	M	277,298	325,00	90 121,85
18	21361		DRENÁŽNÍ VRSTVY Z GEOTEXTILIE opláštění trativodu 1,8m (délka / šířka opláštění ) *277 m (viz položka 21263)=498,600 [A]	M2	498,600	56,00	27 921,60
19	21452		SANAČNÍ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO případná sanace stávající konstrukce vozovky materiál z nákupu ŠD 0/63 v tloušťce 0,40m použití se souhlasem TDI a investora předpokládá 10% z celkové délky komunikací (703,06+683,43) *3,25 (šířka povrchu) *0,1 (%) *0,40m=180,244 [A]	M3	180,244	668,00	120 402,99
20	21461		SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE opláštění povrchu zemní pláň, použije v místech nedostatečné konstrukce stávajících lesních cest (703,06 + 683,43)*3,25m (šířka povrchu) *0,20 (%) =901,219 [A]	M2	901,219	71,00	63 986,55
2		<b>Základy</b>					<b>302 432,99</b>

5		Komunikace					
21	56330		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI rozsah se upřesní při stavbě po odsouhlasení investora, TDI a vlastníka komunikace	M3	525,800	708,00	372 266,40
Nová podkladní vrstva viz. položka č.11332 materiál z nákupu , frakce ŠD A 0/63 - 457,6m3=457,600 [A] Výplň krytého zakovacího příkopu - viz. položka 13273 -68,2m3=68,200 [B] Celkem: A+B=525,800 [C]							
22	564632		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z PENETRAČNÍHO MAKADAMU HRUBÉHO TL. 100MM konstrukční vrstvy nové vozovky	M2	4 629,470	150,00	694 420,50
Úsek 1 683,43m (délka) *3,0m(šířka)=2 050,290 [A] Křižovatka 325m2=325,000 [B] Úsek 2 703,06m (délka) *3,0m (šířka)=2 109,180 [C] Úprava komunikace v km 0,500 145m2=145,000 [D] Celkem: A+B+C+D=4 629,470 [E]							
23	56962		ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 100MM krajnice opravené vozovky	M2	1 475,490	80,00	118 039,20
Úsek 1 683,43m (délka) *1,0m(0,5m x 2 šířka)=683,430 [A] Křižovatka 68,0m (délka) *0,5m (šířka krajnice)=34,000 [B] Úsek 2 703,06m (délka) *1,0m(0,5m x 2 šířka)=703,060 [C]  Úpravy stávajících vjezdů km 0,160 - 25,0m2=25,000 [D] km 0,657 - 30,0m2=30,000 [E]  Celkem: A+B+C+D+E=1 475,490 [F]							
24	572741		DVOUVRSTVÝ ASFALTOVÝ NÁTĚR DO 2,0KG/M2 konstrukční vrstvy nové vozovky dvouvrstvý nátěr se zadrčením frakcí 4/8	M2	4 629,470	46,00	212 955,62
Úsek 1 683,43m (délka) *3,0m(šířka)=2 050,290 [A] Křižovatka 325m2=325,000 [B] Úsek 2 703,06m (délka) *3,0m (šířka)=2 109,180 [C] Úprava komunikace v km 0,500 145m2=145,000 [D] Celkem: A+B+C+D=4 629,470 [E]							
5		Komunikace					1 397 681,72
8		Potrubí					

25	89536		DRENÁŽNÍ VÝUSTĚ Z PROST BETONU vyústění drenáže před do příkopů podél vozovky kompletní provedení včetně všech souvisejících prací předpoklad 3 kusy=3,000 [A]	KUS	3,000	5 390,00	16 170,00
8			Potrubí	16 170,00			
			Celkem	2 844 868,04			

## Aspe

## Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba **119 099** **Příjezdové cesty**  
 číslo a název SO **SO 84-01**  
 číslo a název rozpočtu: **4** **Obslužné komunikace podél trati – Pravý břeh**

Poř. č.pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	CENA	
						jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>0</b>			<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>				
1	015111		POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI z pol. č. 12373: 546,250*1,9=1 037,875 [A] z pol. č. 12933: 10,5*0,5*1,9=9,975 [B] z pol. č. 13273: 80,0*1,9=152,000 [C] Celkem: A+B+C=1 199,850 [D]	T	1 199,850	84,00	100 787,40
<b>0</b>			<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>				<b>100 787,40</b>
<b>1</b>			<b>Zemní práce</b>				
2	11120		ODSTRANĚNÍ KŘOVIN Odstranění křovin podél nové komunikace včetně likvidace dřevin a pařezů odstranění po pravé straně vozovky 292,0m (délka) *3,0m (šířka)=876,000 [A]	M2	876,000	41,00	35 916,00
3	12110		SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY Odstranění ornice/ hrabanky v prostoru stavby materiál na skládku zhotovitele 292m (délka komunikace) x 7,70m (šířka odstraňovaného pásu) = 2250m <sup>2</sup> 0,1m (tloušťka hrabanky, ornice)=225,000 [A]	M3	225,000	51,00	11 475,00
4	12373		ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I Výkop pro konstrukci lesní cesty materiál na skládku zhotovitele Komunikace - 467,0m <sup>3</sup> =467,000 [A] Obratiště - 60,0m <sup>3</sup> =60,000 [B] Vedlejší komunikace - 19,25m <sup>3</sup> =19,250 [C] Celkem: A+B+C=546,250 [D]	M3	546,250	171,00	93 408,75
5	12933		ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU PŘES 0,50M <sup>3</sup> /M čištění příkopu u vedlejší komunikace u výtoku propostuku v délce 10,5m	M	10,500	160,00	1 680,00
6	13273		HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I Výkop pro sanci zemní pláně ve stávající terenní nerovnosti, která sloužila ke svodu povrchové vody od km 0,110 do km 0,190 80,0m (délka) *2,0m (šířka) *0,50m (hloubka)=80,000 [A]	M3	80,000	256,00	20 480,00
7	17110		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUTNĚNÍM materiál z výkopu	M3	41,100	58,00	2 383,80

		komunikace - 18,50m3=18,500 [A] vedlejší komunikace - 22,6m3=22,600 [B] Celkem: A+B=41,100 [C]				
8	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ z pol. č. 12373: 546,250=546,250 [A] z pol. č. 13273: 80,0=80,000 [B] Celkem: A+B=626,250 [C]	M3	626,250	16,00	10 020,00
9	17310	ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUTNĚNÍM materiál z výkopu komunikace - 25,1m3=25,100 [A] obrátiště - 2,1m3=2,100 [B] vedlejší komunikace 20,75m3=20,750 [C] Celkem: A+B+C=47,950 [D]	M3	47,950	196,00	9 398,20
10	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I Úprava zemní pláně komunikace - 292,0m (délka) *5,15m (šířka zemní pláně) =1 503,800 [A] obrátiště - 125,0m2=125,000 [B] vedlejší komunikace - 190,0m2=190,000 [C] Celkem: A+B+C=1 818,800 [D]	M2	1 818,800	13,00	23 644,40
11	18215	ÚPRAVA POVRCHŮ SROVNÁNÍM ÚZEMÍ V TL DO 0,50M Výšková úprava terénu k stávajícím příkopům komunikace v km 0,000 - km 0,075 - 265,0m2=265,000 [A] vedlejší komunikace km 0,000 až km 0,043 - 95,0m2=95,000 [B] Celkem: A+B=360,000 [C]	M2	360,000	43,00	15 480,00
12	18221	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,10M ohumusení příkopů tloušťka 0,1m vhodný materiál z výkopu komunikace - 525,0m2=525,000 [A] vedlejší komunikace - 25,0m2=25,000 [B] obrátiště - 30,0m2=30,000 [C] Celkem: A+B+C=580,000 [D]	M2	580,000	23,00	13 340,00
13	18242	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI osetí příkopů viz položka 18221 - 580,0m2=580,000 [A] úprava povrchů srovnáním území viz položka 18215 - 360,0m2=360,000 [B] Celkem: A+B=940,000 [C]	M2	940,000	17,00	15 980,00
<b>1</b>		<b>Zemní práce</b>	<b>253 206,15</b>			
<b>2</b>		<b>Základy</b>				
14	21263	TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 150MM Trativod pro odvodnění zemní pláně, použití se souhlasem TDI a investora DN 150, materiál obsypu, zásypu ŠD 0/32 předpokládá se použití v km 0,000 až km 0,070	M	70,000	325,00	22 750,00
15	21361	DRENÁŽNÍ VRSTVY Z GEOTEXTILIE opláštění trativodu 1,8m (délka / šířka opláštění ) *70m (viz položka 21263)=126,000 [A]	M2	126,000	56,00	7 056,00

16	21450		SANAČNÍ VRSTVY Z KAMENIVA Případná sanace zemní pláně ve stávajícím terenní nerovnosti, která sloužila ke svodu povrchové vody od km 0,110 do km 0,190 80,0m (délka) *2,0m (šířka) *0,50m (hloubka)=80,000 [A]	M3	80,000	724,00	57 920,00
17	21452		SANAČNÍ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO případná sanace stávající konstrukce vozovky materiál z nákupu ŠD 0/63, tloušťky 0,40m použití se souhlasem TDI a investora předpokládá 10% z celkové délky komunikací 1819,0m2 (viz položka 18110) *0,1 (%) *0,40=72,760 [A]	M3	72,760	668,00	48 603,68
18	21461		SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE opláštění povrchu zemní pláně, použije ve zvodnělých částech zemní pláně předpokládá se 25% zemní pláně použití se souhlasem TDI a investora 1819m2 (viz položka 18110) *0,25 (%)=454,750 [A]	M2	454,750	71,00	32 287,25
<b>2</b>		<b>Základy</b>					<b>168 616,93</b>
<b>5</b>		<b>Komunikace</b>					
19	56330.1		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI Konstrukční vrstva vozovka tloušťka 0,250m materiál z nákupu frakce ŠD 0/63 Komunikace - 346,5m3=346,500 [A] Obratiště - 125m2 *0,25m=31,250 [B] Vedlejší komunikace - 143,0m2 *0,25m=35,750 [C] Celkem: A+B+C=413,500 [D]	M3	413,500	708,00	292 758,00
20	56330.2		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI Podsyp, obysp , zásyp propustků směs kameniva ŠD 0/32 propustek km 0,070 - 5,0m3=5,000 [A] propustek km 0,202 34 - 8,0m3=8,000 [B] Celkem: A+B=13,000 [C]	M3	13,000	708,00	9 204,00
21	56360		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU Dosypání a úprava vjezdu v km 0,03529 - 125,0m2 *0,1m (průměrná tloušťka)=12,500 [A]	M3	12,500	799,00	9 987,50
22	56460		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z PENETRAČNÍHO MAKADAMU ložná vrstva vozovky penetrační makadam hrubý, tloušťky 100 mm Obratiště - 115,0m2 *0,1m=11,500 [A] Vedlejší komunikace - 143,0m2 *0,1m=14,300 [B] Komunikace podél trati - 124,95m3=124,950 [C] Celkem: A+B+C=150,750 [D]	M3	150,750	1 470,00	221 602,50
23	56962		ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 100MM	M2	184,000	80,00	14 720,00

komunikace - 161,0m2=161,000 [A]  
 Obratiště - 14,0m2=14,000 [B]  
 Vedlejší komunikace - 9,0m2=9,000 [C]  
 Celkem: A+B+C=184,000 [D]

24	572731		DVOUVRSTVÝ ASFALTOVÝ NÁTĚR DO 1,5KG/M2 krytová vrstva dvouvrstvý nátěr se zadrčením frakcí 4/8	M2	1 411,000	46,00	64 906,00
----	--------	--	--	----	-----------	-------	-----------

komunikace - 292m (délka) \*3,5m=1 022,000 [A]  
 zpevněná krajnice u paty svahu - 131,0m2=131,000 [B]  
 obratiště - 115,0m2=115,000 [C]  
 Vedlejší komunikace - 143,0m2=143,000 [D]  
 Celkem: A+B+C+D=1 411,000 [E]

5		Komunikace					613 178,00
---	--	------------	--	--	--	--	------------

8 Potrubí

25	89536		DRENÁŽNÍ VÝÚST Z PROST BETONU vyústění drenáže před propustkem v km 0,070 kompletní provedení včetně všech souvisejících prací	KUS	1,000	5 390,00	5 390,00
----	-------	--	--	-----	-------	----------	----------

8		Potrubí					5 390,00
---	--	---------	--	--	--	--	----------

9 Ostatní konstrukce a práce

26	9181B4		ČELA PROPUSTU Z TRUB DN DO 400MM Z BETONU DO C 25/30	KUS	2,000	12 100,00	24 200,00
27	9181C4		ČELA PROPUSTU Z TRUB DN DO 500MM Z BETONU DO C 25/30 propustek - km 0,200 34 kompletní provedení včetně všech souvisejících prací	KUS	2,000	13 700,00	27 400,00
28	9183B3		PROPUSTY Z TRUB DN 400MM PLASTOVÝCH korugovaná roura DN 400, SN 12 zešíkmené čelo délka - 10,0m	M	10,000	1 820,00	18 200,00
29	9183C3		PROPUSTY Z TRUB DN 500MM PLASTOVÝCH korugovaná roura DN 500, SN 12 zešíkmené čelo délka - 10,0m	M	10,000	2 580,00	25 800,00
30	918513		ČELA PROPUSTU Z KAMENE - OBKLAD Kamenný obklad čel propustků tloušťka 100mm vyspárováno maltou M 25 - XF3	M3	1,600	4 920,00	7 872,00

km 0,070 propustek - 7,0m\*0,1m=0,700 [A]  
 km 0,200 34 propustek - 9,0m2\*0,1m=0,900 [B]  
 Celkem: A+B=1,600 [C]

31	93640		DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KAMENNÉ Vydíždění příkopu před a za propustky	M3	2,000	2 710,00	5 420,00
----	-------	--	---	----	-------	----------	----------

9		Ostatní konstrukce a práce					108 892,00
---	--	----------------------------	--	--	--	--	------------

		Celkem					1 250 070,48
--	--	--------	--	--	--	--	--------------

## Aspe

## Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba **119 099** **Příjezdové cesty**  
 číslo a název SO **SO 84-01**  
 číslo a název rozpočtu: **5** **Obslužné komunikace podél trati – Levý břeh**

Poř. č. pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	CENA	
						jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>0</b>			<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>				
1	015111		POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI z pol. č. 12373: 3961,7*1,9=7 527,230 [A] z pol. č. 12693: 47,5*1,9=90,250 [B] Celkem: A+B=7 617,480 [C]	T	7 617,480	84,00	639 868,32
<b>0</b>			<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>				<b>639 868,32</b>
<b>1</b>			<b>Zemní práce</b>				
2	12110		SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY Odstranění ornice odvoz na deponii podle pokynů TDI 3550,0 m2(plocha staveniště trvalé komunikace na levém břehu)*0,4 m (tloušťka)=1 420,000 [A]	M3	1 420,000	51,00	72 420,00
3	12393		ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. III Výkop pro konstrukci komunikací materiál na skládku zhotovitele komunikace podél trati - 3502,7=3 502,700 [A] stoupající komunikace a obratiště - 459=459,000 [B] Celkem: A+B=3 961,700 [C]	M3	3 961,700	514,00	2 036 313,80
4	12693		ZŘÍZENÍ STUPŇŮ V PODLOŽÍ NÁSYPŮ TR. III stupně ve svahu od km 0,115 do km 0,130 materiál na skládku zhotovitele	M3	47,500	941,00	44 697,50
5	171103		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUTNĚNÍM DO 100% PS zřízení násypu po zemní pláň vhodný materiál z výkopu (pol. č. 12393) komunikace podél trati - 50,5=50,500 [A] násyp do zřízených stupňů (pol. č.) 12693) 47,5=47,500 [B] násyp stoupající komunikace 5,0=5,000 [C] obrátiště - 210,0=210,000 [D] Celkem: A+B+C+D=313,000 [E]	M3	313,000	72,00	22 536,00
6	17120		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ z pol. č. 12373: 3961,7=3 961,700 [A] z pol. č. 12693: 47,5=47,500 [B] Celkem: A+B=4 009,200 [C]	M3	4 009,200	16,00	64 147,20
7	17310		ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUTNĚNÍM dosypání z vhodného materiálu z výkopu	M3	60,250	196,00	11 809,00

komunikace podél trati - 15=15,000 [A]  
zemní krajnice - 38,25=38,250 [B]  
obratíště - 7=7,000 [C]  
Celkem: A+B+C=60,250 [D]

8	18120		ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. II	M2	1 860,158	21,00	39 063,32
---	-------	--	--	----	-----------	-------	-----------

komunikace podél trati - 5,05 (šířka pláně)\*133,14 (délka) =672,357 [A]  
stoupající komunikace - 6,05 (šířka pláně, včetně krajnice) \*161,62 (délka)=977,801 [B]  
obratíště - 210=210,000 [C]  
Celkem: A+B+C=1 860,158 [D]

9	18215		ÚPRAVA POVRCHŮ SROVNÁNÍM ÚZEMÍ V TL DO 0,50M výšková úprava terénu (napojení na stávající povrch, vyspádování terénu) na konci stoupající komunikaci (km 0,120 až do km 0,161 62)	M2	70,000	43,00	3 010,00
10	18221		ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,10M vhodná ornice z položky 12110	M2	686,000	23,00	15 778,00

zemní těleso komunikace podél trati - 300=300,000 [A]  
stoupající komunikace po směru staničení po levé straně - 145=145,000 [B]  
stoupající komunikace po směru staničení po pravé straně - 20=20,000 [C]  
obratíště - 151=151,000 [D]  
viz položka 18215 -70=70,000 [E]  
Celkem: A+B+C+D+E=686,000 [F]

11	18242		ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI	M2	686,000	17,00	11 662,00
----	-------	--	---	----	---------	-------	-----------

zemní těleso komunikace podél trati - 300=300,000 [A]  
stoupající komunikace po směru staničení po levé straně - 145=145,000 [B]  
stoupající komunikace po směru staničení po pravé straně - 20=20,000 [C]  
obratíště - 151=151,000 [D]  
viz položka 18215 -70=70,000 [E]  
Celkem: A+B+C+D+E=686,000 [F]

1		<b>Zemní práce</b>					<b>2 321 436,82</b>
---	--	--------------------	--	--	--	--	---------------------

2

## Základy

12	21197		OPLÁŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE opláštění travivodu filtrační geotextilií	M2	73,800	50,00	3 690,00
----	-------	--	--	----	--------	-------	----------

1,8 m (šířka) \* 41,0 m (délka travivodu) =73,800 [A]

13	212637		TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 150MM, RÝHA TŘ III trativod ve stoupající komunikaci ve zvodnělých místech zemní pláň DN 150, ŠD 0/32 vyústění na svahového těleso po pravé straně o směru staničení použití se souhlasem TDI a investorem stavby Kompletní provedení včetně všech souvisejících prací	M	41,000	890,00	36 490,00
----	--------	--	---	---	--------	--------	-----------

předpokládá délka travivodu 41,0 m=41,000 [A]

14	21461		SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE	M2	897,624	71,00	63 731,30
----	-------	--	-----------------------	----	---------	-------	-----------

komunikace podél trati -5,05m (šířka pláně)\*133,14 (délka)=672,357 [A]  
A\*0,4 (%) (předpoklad) =268,943 [B]  
stoupající komunikace - 6,05m (šířka pláně, včetně krajnice) \*161,62 m (délka) =977,801 [C]  
C\*0,6 (%) (předpoklad) =586,681 [D]  
obratíště - 210,0 m2\*0,2 (%) =42,000 [E]  
Celkem: B+D+E=897,624 [F]

2		Základy	103 911,30				
---	--	---------	------------	--	--	--	--

5		Komunikace					
15	56330		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI konstrukce vozovky materiál ŠD 32/63 komunikace podél trati, včetně rozšíření pod obrubou - 159=159,000 [A] stoupající komunikace, včetně zpevněných krajnic - 236=236,000 [B] obrátiště - 52,5=52,500 [C] Celkem: A+B+C=447,500 [D] D*1,1 (rozšíření konstrukce)=492,250 [E]	M3	492,250	708,00	348 513,00
16	564632		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z PENETRAČNÍHO MAKADAMU HRUBÉHO TL. 100MM frakce 32/63 materiál z nákupu komunikace podél trati: 133,14*3,25 (šířka)=432,705 [A] stoupající komunikace: 161,62 (délka) *4,75 (průměrná šířka) =767,695 [B] obrátiště: 200=200,000 [C] Celkem: A+B+C=1 400,400 [D] D*1,1 (rozšíření konstrukce)=1 540,440 [E]	M2	1 540,440	150,00	231 066,00
17	56962		ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 100MM materiál z nákupu tloušťka 100 mm komunikace podél trati - 65,5=65,500 [A] stoupající komunikace - 165=165,000 [B] obrátiště - 45=45,000 [C] Celkem: A+B+C=275,500 [D]	M2	275,500	80,00	22 040,00
18	572731		DVOUVRSTVÝ ASFALTOVÝ NÁTĚR DO 1,5KG/M2 dvouvrstvý nátěr se zadrčením frakcí 4/8 komunikace podél trati 133,34 *3,25 (šířka)=433,355 [A] stoupající komunikace 161,62 (délka)*4,75 (průměrná šířka)=767,695 [B] obrátiště 200=200,000 [C] Celkem: A+B+C=1 401,050 [D] D*1,05=1 471,103 [E]	M2	1 471,103	46,00	67 670,74

5		Komunikace	669 289,74				
---	--	------------	------------	--	--	--	--

9		Ostatní konstrukce a práce					
19	9113C1		SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ ocelové svodidlo podél stoupající cesty směrem k svahu dodávka montáž podle TP 203, TP 114	M	90,000	1 520,00	136 800,00
20	911CC1		SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 0,8M - DODÁVKA A MONTÁŽ na začátku a na konci komunikace podél trati - 2,0m*2ks =4,000 [A] obrátiště - 4=4,000 [B] Celkem: A+B=8,000 [C]	M	8,000	4 190,00	33 520,00
21	917223		SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM umístění podél železniční trati BO 10/25/100 do betonového lože min. 150 mm C 20/25nXF3 133,14 (délka) *1,05 (prořez) =139,797 [A]	M	139,797	329,00	45 993,21

22	935232	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 1200MM DO BETONU TL 100MM Odvodňovací příkopový žlab komunikace podél trati šířka žlabu 1,0m (TZZ3) lože beton C 20/25nXF-3	M	100,500	951,00	95 575,50
9		Ostatní konstrukce a práce				311 888,71
C e l k e m						4 046 394,89

## Aspe

## Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba **119 099** **Příjezdové cesty**  
 číslo a název SO **SO 84-01**  
 číslo a název rozpočtu: **6** **Provizorní výhybna**

Poř. č.pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	CENA	
						jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>0</b>			<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>				
1	015111		POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI z pol. č. 12373: 23,0*1,9=43,700 [A] z pol. č. 12923: 50,0*0,5*1,9=47,500 [B] Celkem: A+B=91,200 [C]	T	91,200	84,00	7 660,80
2	015120		POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 02 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ SUŘ (CIHLY) z pol. č. 11332: 68,590*2,2=150,898 [A]	T	150,898	124,00	18 711,35
<b>0</b>			<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>				
							<b>26 372,15</b>
<b>1</b>			<b>Zemní práce</b>				
3	11332		ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO z pol. č. 56330: 47,85=47,850 [A] z pol. č. 56340: 7,59=7,590 [B] z pol. č. 56360: 10,15=10,150 [C] z pol. č. 56960: 3,0=3,000 [D] Celkem: A+B+C+D=68,590 [E]	M3	68,590	231,00	15 844,29
4	12373		ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I výkop pro provizorní výhybnu materiál skládku zhotovitele	M3	23,000	171,00	3 933,00
5	12933		ČISTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU PŘES 0,50M3/M Pročistění příkopů v délce 50,0m materiál na skládku zhotovitele 25,0m3	M	50,000	160,00	8 000,00
6	17310		ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUTNĚNÍM materiál z výkopu	M3	2,300	196,00	450,80
7	17421		ZÁSYPA JAM A RÝH ZEMINOU BEZ ZHUTNĚNÍ zpětný zásyp po odstranění provizorní výhybny	M3	23,000	53,00	1 219,00
<b>1</b>			<b>Zemní práce</b>				
							<b>29 447,09</b>
<b>5</b>			<b>Komunikace</b>				
8	56330		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI Konstrukční vrstva výhybny materiál ŠD 0/32 z nákupu  145,0m2(plocha výhybny)*0,33m=47,850 [A]	M3	47,850	898,00	42 969,30

9	56340		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKOPÍSKU podsyp plastové roury tloušťka 150mm 46,0m(délka)*0,15m(tloušťka)*1,1m(šířka)=7,590 [A]	M3	7,590	692,00	5 252,28
10	56360		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU krytový vrstva provizorní výhybny tloušťka krytu 70 mm 145,0m2*0,07m=10,150 [A]	M3	10,150	899,00	9 124,85
11	56960		ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU Dosypání a plynulé napojení šikmého čela na terén	M3	3,000	870,00	2 610,00
5		Komunikace					59 956,43
9		Ostatní konstrukce a práce					
12	9183A3		PROPUSTY Z TRUB DN 300MM PLASTOVÝCH korugovaná roura DN 300, SN 12, zešikmené čelo	M	46,000	1 350,00	62 100,00
13	93620		DROBNÉ DOPLŇK KONSTR PREFABRIK BETON A ŽELEZOBETON Betonový podklad pro umístění korugované roury včetně odstranění a likvidace 0,15m(výška)*0,50m(šířka)*1,0m(délka)*2=0,150 [A]	M3	0,150	8 230,00	1 234,50
14	966345		BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 300MM	M	46,000	806,00	37 076,00
9		Ostatní konstrukce a práce					100 410,50
		C e l k e m					216 186,17

Aspe

## Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba **119 099** **Příjezdové cesty**  
 číslo a název SO **SO 84-01**  
 číslo a název rozpočtu: **7** **Stávající lesní cesty – Levý břeh**

Poř. č. pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	CENA	
						jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>0</b>			<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>				
1	015111		POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI Dle položky č. 12922: (30,6m3+42,5m3+54,6m3+29,1m3)*1,9t/m3=182,990 [A] Dle položky č. 12931: 1950m3*1,9t/m3=3 705,000 [B] Dle položky č. 12373: 293,316m3*1,9t/m3=557,300 [C] Celkem: A+B+C=4 445,290 [D]	T	4 445,290	84,00	373 404,36
2	015120		POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 02 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ SUŤ (CIHLY) z pol. č. 11332: 1387,350*2,2=3 052,170 [A]	T	3 052,170	124,00	378 469,08
3	015130		POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 03 02 VYBOURANÝ ASFALTOVÝ BETON BEZ DEHTU z pol. č. 11313: 1834,224*2,2=4 035,293 [A]	T	4 035,293	203,00	819 164,48
<b>0</b>			<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>				<b>1 571 037,92</b>
<b>1</b>			<b>Zemní práce</b>				
4	11110		ODSTRANĚNÍ TRAVIN úprava / sekání travin podél lesních cest LC_A: Plocha = 2000m2=2 000,000 [A] LC_B: Plocha = 2415m2=2 415,000 [B] LC_C: Plocha = 2575m2=2 575,000 [C] LC_D: Plocha = 1500m2=1 500,000 [D] Celkem: A+B+C+D=8 490,000 [E]	M2	8 490,000	2,00	16 980,00
5	11313		ODSTRANĚNÍ KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM Odstranění stávajícího povrchu lesních cest materiál na skládku zhotovitele LC_A: Plocha = 3776m2*0,16m(průměrná hloubka)=604,160 [A] LC_B: Plocha = 4133m2*0,098m (průměrná hloubka)=405,034 [B] LC_C: Plocha = 4156m2*0,13m (průměrná hloubka)=540,280 [C] LC_D: Plocha = 3350m2*0,085 (průměrná hloubka)=284,750 [D] Celkem: A+B+C+D=1 834,224 [E]	M3	1 834,224	800,00	1 467 379,20
6	11332		ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO Odstranění nevhodné podkladní vrstvy pro pokládku penetračního makadamu předpokládá se nevhodný povrch u 60% délky lesní komunikace materiál na skládku zhotovitele rozsah se upřesní při stavbě po odsouhlasení investora, TDI a vlastníka komunikace	M3	1 387,350	231,00	320 477,85

$(3776\text{m}^2(\text{LC\_A}) + 4133\text{m}^2(\text{LC\_B}) + 4156\text{m}^2(\text{LC\_C}) + 3350\text{m}^2(\text{LC\_D})) \cdot 0,6 = 9\,249,000 \text{ [A]}$

$A \cdot 0,15 \text{ (šířka konstrukce)} = 1\,387,350 \text{ [B]}$

7	12373		ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I Odkop pro úpravu zemního tělesa vozovky materiál na skládku zhotovitele LC_A - 78,68m <sup>3</sup> =78,680 [A] LC_B - 114,166m <sup>3</sup> =114,166 [B] LC_C - 62,62m <sup>3</sup> =62,620 [C] LC_D - 38,45m <sup>3</sup> =38,450 [D] Celkem: A+B+C+D=293,916 [E]	M3	293,916	171,00	50 259,64
8	12922		ČISTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSU TL. DO 100MM čistění stávajících krajnic podél vozovky materiál na skládku zhotovitele LC_A: Plocha = 612m <sup>2</sup> =612,000 [A] LC_B: Plocha = 850m <sup>2</sup> =850,000 [B] LC_C: Plocha = 1092m <sup>2</sup> =1 092,000 [C] LC_D: Plocha = 528m <sup>2</sup> =528,000 [D] Celkem: A+B+C+D=3 082,000 [E] Předpokládaná tl. nánosů-0,05m, na skládku: 3082*0,05=154,1m <sup>3</sup>	M2	3 082,000	38,00	117 116,00
9	12931		ČISTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU DO 0,25M <sup>3</sup> /M Pročištění zanesených stávajících příkopů v potřebném rozsahu předpokládá se 30% z celkové délky příkopů LC_A: 2035m=2 035,000 [A] LC_B: 2052m=2 052,000 [B] LC_C: 2228m=2 228,000 [C] LC_D: 1485m=1 485,000 [D] Celkem: A+B+C+D=7 800,000 [E] na skládku: 7800m*0,25m <sup>3</sup> /m=1950m <sup>3</sup>	M	7 800,000	86,00	670 800,00
10	129958		ČISTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 600MM 6+6+10,2+5,5+10,6+5,3+5,2+6,1+6,3+0,6+7,2=69,000 [A]	M	69,000	485,00	33 465,00
11	17120		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ z pol. č. 12373: 293,916=293,916 [A]	M3	293,916	16,00	4 702,66
12	17180		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ přisypání okraje vozovky pro rozšíření krajnice a zemního tělesa vozovky vhodný kamenitý, nemarzávý materiál z nákupu LC_A - 84,14m <sup>3</sup> =84,140 [A] LC_B - 135,10m <sup>3</sup> =135,100 [B] LC_C - 91,22m <sup>3</sup> =91,220 [C] LC_D - 94,40m <sup>3</sup> =94,400 [D] Celkem: A+B+C+D=404,860 [E]	M3	404,860	541,00	219 029,26
13	17310		ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUTNĚNÍM PŘÍŠTĚT vhodný kamenitý materiál z nákupu rozsah se upřesní při stavbě po odsouhlasení investora, TDI a vlastníka komunikace	M3	158,800	196,00	31 124,80
14	18120		ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. II úprava povrchu před pokládkou konstrukčních vrstev	M2	17 841,145	20,00	356 822,90

LC\_A: 1136,96m (délka)\*3,5m(šířka povrchu)=3 979,360 [A]  
 LC\_B: 1358.50m (délka)\*3,5m (šířka povrchu) =4 754,750 [B]  
 LC\_C: 1168,23m (délka)\*4,5m (šířka povrchu) =5 257,035 [C]  
 LC\_D: 1100,00m(délka)\*3,5 (šířka povrchu)=3 850,000 [D]  
 Celkem: A+B+C+D=17 841,145 [E]

1		<b>Zemní práce</b>	<b>3 288 157,31</b>			
---	--	--------------------	---------------------	--	--	--

2		Základy					
15	21452		SANACNÍ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO případná sanace stávající konstrukce vozovky materiál z nákupu ŠD 0/63, tloušťky 0,40m použití se souhlasem TDI a investora předpokládá 10% z celkové délky komunikací 17841,15m2 (viz položka 18120) * 0,1 (%) * 0,40=713,646 [A]	M3	713,646	668,00	476 715,53
16	21461		SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE opláštění povrchu zemní pláně, použije ve zvodnělých částech zemní pláně předpokládá se 20% zemní pláně použití se souhlasem TDI a investora 17841,15m2 (viz položka 18120)*0,20 (%) =3 568,230 [A]	M2	3 568,230	71,00	253 344,33

2		<b>Základy</b>	<b>730 059,86</b>			
---	--	----------------	-------------------	--	--	--

5		Komunikace					
17	56330		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI Nová podkladní vrstva viz. položka č.11332 rozsah se upřesní při stavbě po odsouhlasení investora, TDI a vlastníka komunikace materiál z nákupu frakce ŠD A 0/63 - 1384,35m3=1 384,350 [A]	M3	1 384,350	708,00	980 119,80
18	564632		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z PENETRAČNÍHO MAKADAMU HRUBÉHO TL. 100MM konstrukční vrstvy nové vozovky LC_A: Plocha = 3776 m2=3 776,000 [A] LC_B: Plocha = 4133 m2=4 133,000 [B] LC_C: Plocha = 4156 m2=4 156,000 [C] LC_D: Plocha = 3350 m2=3 350,000 [D] Celkem: A+B+C+D=15 415,000 [E]	M2	15 415,000	150,00	2 312 250,00
19	56962		ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 100MM krajnice opravené vozovky LC_A: Plocha = 612 m2=612,000 [A] LC_B: Plocha = 850 m2=850,000 [B] LC_C: Plocha = 1092 m2=1 092,000 [C] LC_D: Plocha = 528 m2=528,000 [D] Úpravy stávajících vjezdů: 350m2=350,000 [E] Celkem: A+B+C+D+E=3 432,000 [F]	M2	3 432,000	80,00	274 560,00
20	572741		DVOUVRSTVÝ ASFALTOVÝ NÁTĚR DO 2,0KG/M2 konstrukční vrstvy nové vozovky dvouvrstvý nátěr se zadrčením frakcí 4/8	M2	15 415,000	46,00	709 090,00

LC\_A: Plocha = 3776 m2=3 776,000 [A]  
 LC\_B: Plocha = 4133 m2=4 133,000 [B]  
 LC\_C: Plocha = 4156 m2=4 156,000 [C]  
 LC\_D: Plocha = 3350 m2=3 350,000 [D]  
 Celkem: A+B+C+D=15 415,000 [E]

5		Komunikace	4 276 019,80				
---	--	------------	--------------	--	--	--	--

9		Ostatní konstrukce a práce					
---	--	----------------------------	--	--	--	--	--

21	918513		ČELA PROPUSTU Z KAMENE - OBKLAD Obklad z lomového kamen na MC ve tvaru, předepsaným zadávací dokumentací Vyspárování obkladu MC	M3	2,000	4 920,00	9 840,00
----	--------	--	---	----	-------	----------	----------

9		Ostatní konstrukce a práce	9 840,00				
---	--	----------------------------	----------	--	--	--	--

		C e l k e m	9 875 114,89				
--	--	-------------	--------------	--	--	--	--